



OPTOCHTREGLEMENT VOOR DE CARNAVALSOPTOCHT MEERSSEN

ALGEMEEN

1 Algemene bepalingen en begripsbepalingen

- a. Optochtcommissie: CV De Aanhawwersj is via de Optochtcommissie de organisator en vergunninghouder van de carnavalsoptocht Rothem-Meerssen.
- b. CV De Aanhawwersj vervult de rol als bedoeld namens en in gedeelde verantwoordelijkheid met JCV De Geulmennekes en CV Sjots & Sjeif.
- c. Deelnemer: een deelnemer is iemand die door, namens of met instemming – via toekenning van een optochtnummer - van de organisatie deelneemt aan de door CV De Aanhawwersj georganiseerde optocht.
- d. Optochtroute: de optochtroute is de route die de optocht aflegt; de optochtroute omvat daarnaast het gebied waar de optocht voor vertrek wordt opgesteld en de locatie van de optochtontbinding; de optochtroute is de route die vastligt in de vergunning.
- e. Organisatie/optochtbegeleider: De optochtbegeleider is een persoon, aangewezen door de organisatie, die belast is met de begeleiding van de optocht en de controle en handhaving van het Optochtrechtlement en de goede gang van zaken van de optocht.
- f. Optochtjury: meerdere personen, aangewezen door de optochtcommissie en verenigd in een jury, die zorg draagt de beoordeling en het vaststellen van prijswinnaars.
- g. Trekkend voertuig: voertuig waarmee een aanhangwagen voort getrokken wordt.

2 Toepassingsbereik

- a. Dit reglement is van toepassing op alle deelnemers, voertuigen en gezelschappen die deelnemen aan een door CV De Aanhawwersj georganiseerde optocht.
- b. Om juridische redenen zijn deze voorschriften opgesteld in de Nederlandse taal en niet in het dialect.

3 Risico en aansprakelijkheid

- a. Deelname geschiedt geheel voor eigen risico.
- b. Deelnemers zijn verantwoordelijk voor de nakoming van en invulling van de voorwaarden die in dit reglement zijn gesteld.
- c. CV De Aanhawwersj, JCV De Geulmennekes en CV Sjots & Sjeif kunnen noch als gezamenlijke partijen noch als afzonderlijke partij aansprakelijk worden gesteld voor schade toegebracht aan deelnemers, publiek en/ of eigendommen van derden in welke vorm dan ook.
- d. Deelnemers zijn verplicht te herstellen of te vergoeden de schade die ontstaat aan eigendommen van gemeentelijke eigendommen of eigendommen van derden, als gevolg van het niet voldoen aan de bepalingen in dit reglement.

4 Deelname aan de optocht

- a. Deelnemers dienen alle door de politie, toezichthouders, verkeersregelaars en organisatie gegeven aanwijzingen direct op te volgen.
- b. Levende dieren mogen worden meegevoerd mits deze bestand zijn tegen lawaai en drukte.



- c. Deelnemers aan de optocht mogen op generlei wijze, hetzij door kleding, voorstelling, gebaren, woorden of anderszins, aanstoot geven ten aanzien van de goede zeden of godsdienstige dan wel politieke overtuiging, noch de openbare orde in gevaar brengen.
- d. Een optocht zorgt voor afval op straat, dus wees terughoudend met het uitgooien van strooigoed, confetti e.d.
- e. Het gebruik van alcohol tijdens de optocht is toegestaan, echter:
 - i. Het is personen jonger dan 18 jaar niet toegestaan om alcohol te nuttigen.
 - ii. Bestuurders van motorvoertuigen mogen geen alcohol gebruiken.
- f. Maar houdt de optocht netjes en veilig:
 - i. voorkom overmatig drankgebruik; ii. voorkom openlijk zichtbare bier-tap installaties; iii. voorkom het lopen met zichtbare bierflessen e.d. in de hand.
- g. Het is niet toegestaan om flessen, blikken en andere gevaar opleverende voorwerpen of materiaal vanaf wagens te gooien/strooien.
- h. Het is niet toegestaan voorwerpen of materiaal vanaf wagens te gooien/strooien die schade aan eigendommen, deelnemers, toeschouwers of andere derden kan toebrengen.

5 Geluid

- a. Voor het ten gehore brengen van levende en/of mechanische versterkte muziek tijdens de optocht is een geluidsniveau van maximaal 90 dB(A), gemeten als L_{Amax} in de meterstand "Fast" op drie meter afstand van de geluidsboxen, toegestaan.
- b. Om overlast voor omwonenden te beperken mag tijdens het opstellen voor de optocht het geluidsniveau maximaal 80 dB(A) bedragen, gemeten als L_{Amax} in de meterstand "Fast" op drie meter afstand van de geluidsboxen.
- c. Het geluidsniveau dient op verzoek van de optochtbegeleider of optochtcommissie te worden verlaagd.
- d. Het is verboden op de Markt te Meerssen versterkte muziek ten gehore te brengen met uitzondering van de prinsenwagens van CV De Aanhawwersj ten behoeve van het defilé.

VEILIGHEID

6 Afmetingen met betrekking tot optochtwagens

- a. Aan optochtwagens zijn maximale afmetingen gebonden in verband met een spoorwegovergang en haakse bochten in de optochtroute. Maximale lengte: 12 meter (inclusief trekker); maximale breedte: 2,6 meter; maximale hoogte: 4 meter.
- b. Personen die zich op de optochtwagen bevinden komen in verband met elektrocutiegevaar niet binnen de 1,5 meter van de bovenleiding boven de spoorwegovergang.
- c. De wielen van de voertuigen dienen zodanig afgeschermd te zijn dat de toeschouwers en de deelnemers aan de optocht geen contact kunnen krijgen.
- d. Prinsenwagens én wagens met een breedte van meer dan 2,5 meter zijn verplicht om aan elke zijde minimaal 1 persoon te laten mee lopen.



7 Constructie en materialen.

- a. Deelnemende voertuigen wagens moeten zodanig geconstrueerd zijn dat ze geen gevaar kunnen opleveren voor de deelnemers aan de optocht of voor de zich langs de route bevindende personen of goederen.
- b. Het zwaartepunt van de wagen dient voor of op de achteras te liggen.
- c. Gebruikte materialen dienen stevig en deugdelijk bevestigd te zijn, en bestand te zijn tegen regen en wind.
- d. Materialen en attributen zijn dusdanig afgewerkt en bevestigd dat zij geen gevaar vormen voor overige deelnemers en toeschouwers.
- e. Draaiende delen dienen deugdelijk bevestigd te zijn, en zo nodig met veiligheid kabels extra beveiligd.
- f. Makkelijk ontvlambare of ontploffende materialen zijn verboden.

8 Trekkende voertuigen

- a. Toegestaan zijn:
 - i. Personen- en vrachtauto's en tractoren die uitsluitend dienen om een aanhangwagen als optochtwagen voor te trekken;
 - ii. Quad of Golfkar mits voorzien van een deugdelijke trekhaak.
- b. De trekkracht en remkracht van het trekkende voertuig dient ten alle tijden gegarandeerd en ruim voldoende te zijn en in verhouding tot de te trekken wagen te zijn incl. de personen die zich tijdens de optocht op de wagen bevinden.
- c. Bij elektrisch aangedreven voertuigen dient de werking en accu gedurende de gehele optocht gegarandeerd te zijn.
- d. De voertuigen dienen voorzien te zijn van deugdelijke wielen, koppeling, transmissie en motor.
- e. Niet toegestaan zijn:
 - i. Oude z.g. sloopwagens, en kneusjes (welke niet APK gekeurd);
 - ii. Motoren en bromfietsen; iii. Grasmaaiers;
 - iv. Personenwagens, niet aangepaste z.g. SRV wagens, vrachtauto's en z.g. opleggers en of motorwagens voorzien van chauffeurscabine die geen aanhangwagen als optochtwagen voort trekken.
- f. Het trekkend voertuig dient te zijn voorzien van een geldige APK keuring of een verklaring omtrent de technische staat, afgegeven door een voor het trekkend voertuig erkend APK keurstation. Een kopie keuringsrapport dient in of bij het voertuig aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de optochtorganisatie.
- g. Er is een goedgekeurde brandblusser (min. 6 kg poeder of 6 kg schuim of 6 kg CO₂) in een trekkend voertuig aanwezig.
- h. Deelnemende voertuigen dienen voorzien te zijn van een geldig kenteken. Het kentekenbewijs dient in of bij het voertuig aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de optochtorganisatie.
- i. Bij donker weer dient een deugdelijke voertuig verlichting aanwezig te zijn ook aan de achterzijde van de optocht wagen.



9 Toegang tot de wagen

- a. Deelnemende voertuigen c.q. door voertuigen voortbewogen aanhangwagens mogen door deelnemers alleen via een aan de achterzijde gelegen in(op)gang kunnen worden bereikt.
- b. Zowel aan de zijkanten als voorzijde dient de opbouw van dusdanige hoogte te zijn dat op en afstappen onmogelijk wordt gemaakt.
- c. Opstappen tussen trekkend voertuig en wagen is niet toegestaan.

10 Valbeveiliging

- a. Valbeveiliging dien aanwezig te zijn op alle delen van de wagen waar zich tijdens de optocht personen kunnen bevinden
- b. De hoogte van de valbeveiliging dien minimaal 120 cm te zijn.
- c. De valbeveiliging dient deugdelijk bevestigd te zijn en voor zijn doel berekend.

11 Stroomaggregaten en compressors

- a. Stroomaggregaten en compressors zijn toegestaan op de wagen.
- b. Het mee voeren op een apart aanhangwagentje is verboden.
- c. Een stroomaggregaat moet staan opgesteld gebeurt in een goed geventileerde ruimte of in de openlucht.
- d. In de nabijheid van het stroomaggregaat mogen zich uitsluitend moeilijk ontvlambare materialen bevinden.
- e. Het stroomaggregaat moet deugdelijk, veilig en goed bereikbaar worden opgesteld zodat omvallen, kantelen en stoten wordt voorkomen.
- f. Bijvullen van aggregaten mag alleen als het voertuig stil staat.
- g. De opslag van reserve brandstof t.b.v. een stroomaggregaat bij voorkeur in een stalen jerrycan; bij de jerrycan hoort een trechter aanwezig te zijn voor het bijvullen.
- h. Opslag van reservebrandstof moet gescheiden zijn van het stroomaggregaat.
- i. Opslag van reservebrandstof moet gebeuren in een goed geventileerde ruimte of in de openlucht.
- j. Er dient een goedgekeurde poederblusser van minimaal 6 kg/ 6kg CO2 aanwezig te zijn nabij een stroomaggregaat.

12 Overige veiligheidseisen

- a. Streng verboden zijn het op de wagens of anderszins mee voeren van flessen zuurstof of andersoortig brandbaar gas.
- b. Open vuur is ten strengste verboden.
- c. Het is verboden om tijdens de optocht fakkels, lampionnen, vuurwerk of een barbecue mee te voeren.
- d. In gebruik zijnde kabelhaspels zijn afgerold vanwege mogelijk brandgevaar.
- e. De elektrische installaties moet voldoende afgezekerd en vochtbestendig zijn.



VERKEERSREGELEMENT

13 *Verantwoordelijkheid chauffeurs*

- a. Chauffeurs is het verboden om voor en tijdens de optocht alcoholische dranken te nuttigen. Bij een door de organiserende carnavals vereniging geconstateerde overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting en, waar praktisch mogelijk, verwijdering uit de optocht.
- b. Chauffeurs in de optocht en van en naar de stallingsplaats zijn en blijven in de zin van de wet als chauffeur verantwoordelijk voor ongevallen.
- c. Chauffeurs dienen in het bezit te zijn van de nodige rijbewijzen passend bij het motorvoertuig.

VERZEKERING

14 *Verzekerde voertuigen*

- a. Iedere deelnemer aan de optocht is verplicht zich te verzekeren tegen Wettelijke Aansprakelijkheid (WA). Bewijs van verzekering ('groene' kaart of digitaal) dient in of bij het voertuig aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de optochtorganisatie.
- b. Ieder motorvoertuig is verplicht zich te verzekeren tegen Wettelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM). Waar nodig dienen deelnemende motorvoertuigen vooraf bij hun verzekeringsmaatschappij te melden, dat zij voor de duur van 1 dag, deelnemen aan een carnavalsoptocht (dit is niet in alle gevallen een automatisme).
- c. Niet-verzekerde voertuigen dienen door de betreffende groep zelf te worden verzekerd middels een één-dags polis.
- d. Een landbouwtrekker moet net als een auto altijd verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid.
- e. Aanbeveling: regel de zaken vooraf goed met de verzekeringsmaatschappij of adviseur. In de polissen is meestal bepaald dat de verzekeringsdekking geldt bij gebruik van de trekker voor normale agrarische werkzaamheden en eventueel agrarisch loonwerk. Daarnaast kan in de polisvoorwaarden vastgelegd zijn dat er bovendien dekking is wanneer de trekker meerijdt in een carnavalsoptocht. Veel maatschappijen kennen deze uitbreiding van de dekking echter niet en in dat geval is er dus geen dekking wanneer de trekker wordt ingezet bij b.v. een carnavalsoptocht. De trekker wordt op dat moment gebruikt voor niet in de polis genoemde activiteiten en de maatschappij mag bij een eventuele schade, die zij volgens de wet verplicht is te betalen, verhaal gaan uitoefenen op de eigenaar. Wanneer in dat geval ook het casco verzekerd is behoeft de maatschappij de schade aan de trekker zelf niet te vergoeden. Ook voor die gevallen is het dringende advies deze vooraf te melden bij de verzekeringsadviseur of maatschappij.
- f. De organiserende carnavalsvereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid noch van de deelnemers noch van derden. En is dus geheel voor eigen risico van de deelnemers.

SPELREGELS OPTOCHT



15 Huishoudelijke regels en spelregels:

- a. Deelnemende groepen en wagens ontvangen een volgnummer dat tijdens de optocht duidelijk zichtbaar moet zijn.
- b. Deelnemers staan uiterlijk 13:15 klaar op hun genummerde plaats; om 17.30u eindigt formeel de optocht en dienen de wagens vanaf de Markt in Meerssen vertrokken te zijn. De verantwoordelijkheid van de organisator als bedoeld onder art. 1 sub a in relatie tot de optocht eindigt op dat moment.
- c. Prinsenvagens worden geplaatst op het Pastoor Geelenplein in Rothem, tenzij andere aanwijzingen worden gegeven door of afspraken worden gemaakt met de optochtcommissie.
- d. De prinsenvagen van CV De Aanhawwersj gaat voorop in de optocht en neemt het defilé af op de Markt in Meerssen.
- e. De optochtcommissie behoudt zich het recht voor de optochtvolgorde voor de start te wijzigen.
- f. De chauffeur van het voertuig dient te allen tijde bij het voertuig te blijven.
- g. Prijzen worden uitgereikt nadat de optochtjury de uitslag heeft bepaald. Gewonnen prijzen kunnen tot dinsdagavond worden afgehaald.
- h. De gewonnen wisselbeker dient een week voor carnaval ingeleverd te worden bij de secretaris van de optochtcommissie. De wisselbeker mag gehouden worden indien men deze drie keer achter elkaar of vijf keer in totaal heeft gewonnen.
- i. Iedere deelnemer aan de optocht gaat via het ondertekenen en indienen van de inschrijving akkoord met het reglement c.q. aanvullende gedragsregels. Met het ondertekenen en indienen verklaart de deelnemer kennis te hebben genomen van het optochtreglement, de inhoud daarvan te hebben begrepen en ondubbelzinnig akkoord te zijn gegaan met de inhoud van het reglement.
- j. Het niet opvolgen van aanwijzingen van bevoegde personen kan verwijdering uit de optocht tot gevolg hebben.
- k. De optochtcommissie heeft het recht een deelnemer uit te sluiten van deelname of een besluit te nemen waarin niet wordt voorzien door in dit Optochtreglement of de afgegeven vergunning.

MEERSSEN, FEBRUARI 2026

ORGANISATIE OPTOCHT:

CV DE AANHAWWERSJ MEERSJE

MEDE NAMENS,

CV SJOTS EN SJEIF MEERSJE JCV DE GEULMENNEKES MEERSJE

-EINDE REGLEMENT-